



**CONSORZIO
PER LE AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA" Affidamento incarico di Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate.

Approvazione preventivo ed affidamento incarico. CIG n ZE92ED17F9

DECRETO DIRIGENZIALE N. 382 /DG/2020 del 09 NOV. 2020

PREMESSO:

- Che a seguito del riavvio avvenuto in data 04/03/2019, i lavori relativi al **"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA – VIADOTTI SCARDINA E SALVIA – MODICA"** sono in corso di esecuzione;
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- Che la programmazione dei fondi Comunitari PO FESR 2007/2013, PAC 2007/2013 e POC 2014/2020 ha imposto la conclusione del **"Tratto Prioritario "realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8"** entro il 01/09/2020;
- Che a seguito dell'emergenza COVID 19 tale data non può essere rispettata e attraverso interlocuzioni e corrispondenza con l'assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità, prot. n. 14462 del 17/06/2020 è stata inoltrata ai competenti organi di controllo della spesa una richiesta di proroga congrua che tenesse conto del periodo di fermo totale del cantiere e del necessario tempo di ripresa, ancorché in periodo emergenza COVID 19 così come disposto dalle norme Regionali e Nazionali;
- Che la riprogrammazione dei lavori di cantiere condivisa con l'impresa esecutrice COSEDIL S.p.A. ha individuato nel 25/11/2020, la data di ultimazione del suddetto lotto prioritario;
- Che è necessario ed urgente mettere in esercizio il tratto prioritario da Rosolini ad Ispica al fine di rispettare il cronoprogramma e non creare danno all'Ente per la perdita del finanziamento comunitario;
- Che il Supporto al RUP con nota del 21/08/2020 allegata al presente provvedimento *"ritiene sia necessario e improcrastinabile individuare delle figure professionali, in numero non inferiore a quattro unità, a cui affidare il compito di ricerca, analisi e verifica della documentazione e degli atti redatti dai vari D.L. avvicendatesi dall'inizio dei lavori dal 2014 ad oggi (Tecnital, Personale interno, Anas e ancora Personale Interno), completamento e stesura atti e documenti relativi alle attività di D.L. pregresse, stesura bozze di relazione finale e/o relazione a strutture ultimate delle singole opere d'arte. Considerato il numero notevole di opere d'arte si consiglia di ripartire per ciascuna unità le opere d'arte su indicate, le figure professionali devono avere sufficienti competenze e requisiti tecnico-professionali in grado di coadiuvare il Direttore dei Lavori nell'attività propedeutica alla redazione della/e "Relazioni a Strutture Ultimate" come da Norme Vigenti"*.
- Che nella stessa nota elenca le opere d'arte, indicate in seguito, per le quali la D.L. deve Provvedere alla redazione della Relazione Finale o Relazione a Struttura Ultimata;
- Che è necessario ed urgente collaudare le opere d'arte costituenti la tratta autostradale in costruzione e oggetto dell'appalto con particolare priorità ed urgenza per quelle opere d'arte relative al tratto prioritario da Rosolini fino ad Ispica al fine di poter mettere in esercizio detto tratto e non creare danno all'Ente per la perdita del finanziamento comunitario e precisamente:
Relativamente al Lotto 6 le seguenti opere d'Arte: 35 – Cavalcavia per strada comunale; 21 – Cavalcavia per strada comunale; 1 Sottovia pista doppia svincolo di Rosolini; 2 – Sottovia per strada vicinale; 5 Manufatto scatolare; 6 Manufatto scatolare; 7 Manufatto scatolare; 8 – Sottovia per strada vicinale; 9 – Paratia di Pali; 10 – Paratia di pali; 15 – Manufatto scatolare; 15bis – Canaletta di scolo; 17 – Muro prefabbricato; 17Bis Tombino; 20 – Manufatto scatolare; 22 – Canaletta; 23 – Sottovia; 23bis – Canaletta; 23ter – Canaletta; 24bis – Muro; 25 – Canaletta; 27 – Sottovia; 29 – Sottovia; 29ter – Canaletta; 30 – Sottovia; 31bis – Canaletta; 32 – Ponte; 34 – muro;

36 - Muro; 38 - Sottovia; 41 - manufatto; 42 - Sottovia; 43 - Muro; 43bis - Tombino; 44 - Muro; 45 - Sottovia; 46 - Scatolare; 47 - Canaletta; 48 Sottovia; 49 - Muro; 49bis - Muro; 50 - Sottovia; 51 - cavalcavia; 52 Canaletta; 52bis - Tombinatura; 54 - Tombinatura; 56 - Viadotto salvia; 57 - Cavalcavia; 57bos - muro; 58 - Cavalciferrovia; 42bis - Canaletta; 61 - Sottovia; Casello di Ispica Pozzallo; Vasche.

Relativamente al Lotto 7 Opera I - Viadotto Scardina;

- che l'avvicendamento di numerosi Direttori dei Lavori e dei RUP, nella storia del presente appalto, rende difficile e complesso il reperimento di tutta la documentazione da trasmettere alla Commissione di collaudo al fine che la stessa possa collaudare le sottoelencate opere d'arte;
- Che i limitati tempi residui e la complessità e laboriosità delle opere realizzate oltre che delle attività da svolgere in relazione alle numerose opere d'arte che ancora non sono state collaudate, impongono una maggiore e assidua attività di ricerca di atti molti dei quali prodotti dai diversi D.L. che si sono avvicendati, controllo degli stessi, verifica della loro validità anche in relazione al periodo di fermo del cantiere occorso per, problemi finanziari della Società Condotte S.p.A. che aveva in esecuzione l'appalto in RTI, che ha comportato la necessità di ulteriori indagini e prove sui materiali e manufatti posti in opera richiesti dalla Commissione di Collaudo ed ancora stesura della Relazione a Strutture Ultimate finale per consentire il Collaudo statico delle opere di indicate, in relazione al rispetto della tempistica e delle previsioni del cronoprogramma dei lavori e l'apertura al traffico;
- Che necessita l'assistenza alle operazioni di collaudo anche in relazione alle innumerevoli attività di controllo e verifica dei materiali e dei manufatti strutturali;
- Che necessita un coordinamento delle suddette attività da compiere a supporto al Direttore dei Lavori ed a diretto contatto e supporto con la Commissione di Collaudo statico;
- Che la D.L. deve provvedere alla relazione finale o relazione a struttura ultimata;
- Che l'ufficio di direzione dei lavori nella sua configurazione attuale ed in considerazione dei molteplici impegni legati alla complessità delle opere da dirigere, non è in grado di per far fronte al reperimento, alla verifica ed alla predisposizione della molteplice e complessa documentazione sulle opere realizzate anche in relazione alle molteplici figure di RUP e D.L. succedutesi e anche in relazione alle molteplici indagini suppletive disposte dalla Commissione di Collaudo e verifiche di risoluzione delle non conformità accertate anche in relazione al fermo cantiere di circa 18 mesi causato dalla crisi finanziaria della "Condotte S.p.A." che in RTI fu titolare dell'appalto fino al 2017 e, pertanto ha urgente necessità di figura di Ispettori di Cantiere che assolvono a tali funzioni;
- Che per quanto sopra è stato necessario affidare con urgenza i seguenti incarichi:
 1. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori relativamente a: Lotto 6 - opere 21** Cavalcavia per strada comunale; 1 Sottovia pista doppia svincolo di Rosolini L= 17,60; 8 Sottovia strada vicinale L= 6,00 x 5,00 m; 15Bis canaletta di scolo 2x2, 3x2, 4x2 cava salmata; 49 muro di sottoscarpa tipo RF2; Casello di Ispica - Pozzallo; Lotto 7 - opera 1 Viadotto Scardina;
 2. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 - opere 35** Cavalcavia per strada comunale; 6 manufatto scatolare L=2,00x2,00m; 7 manufatto scatolare L=3,00x3,00 m; 15 manufatto scatolare L=4,00x4,00 m; 17 muro prefabbricato; 17bis tombino 150cm ; 22 canaletta; 23 Sottovia L=11,00x6,00 m; 32 ponte sul Favara; 34 Muro di sostegno tipo RF1; 36 Muro di sostegno tipo RF1; 38 Sottovia strada Vicinale 6,00x%.50 m. a prog. Km. 6+629,633; 44 Muro di sostegno tipo RF1; 48 Sottovia per pista di svincolo L.8,00x6,00; 42bis Canaletta di scarico torrente Salvia;
 3. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 - opere 2** Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m; 5 manufatto scatolare L=2,00x2,00m; 9 Paratia di pali diam1200mm; 10 Paratia di pali diam1200mm; 24bis muro tipo RF1; 25 canaletta L. 2,50x2,00; 27 Sottovia strada privata L=4,00x5,00 m; 29 Sottovia S.P. 50 L.11,00x6,00; 41 Manufatto Scatolare; 46 Scatolare idraulico 2x2,5; 47 Canaletta in c.a. 2,00x2,50/3,50 m.; 49bis Muro di sostegno tipo RF1; 51 Cavalcavia su pista doppia di svincolo per strada comunale L.31; 52 Canaletta in c.a. L 1,00x2,00; 52bis Tombinatura diam 1,50 e canaletta; 54 Tombinatura diam 1,50/200; 57bis Muro di sottoscarpa tipo RF2; Vasche n.37-47;

4. **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; 23bis Canaletta; 23ter canaletta; 29ter canaletta e manufatto scatolare; 30 Sottovia strada Vicinale 6,00x4,00 m; 31bis Canaletta; 42 sottovia per S.R. n. 49; 43 Muro di sostegno tipo RF1; 43bis Tombino Dim 1000; 45 Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m. a prog. Km. 7+027,78; 50 Sottovia per pista doppia di svincolo L.31,00 m; 56 Ponte Salvia; 57 Cavalcavia; 58 Cavalcaferrovia; 61 Sottovia;
- che l'ing. Giovanni Branciforti a cui era stato affidato l'incarico relativo alle opere di cui al superiore punto 4) con PEC del 08/10/2020 ha per motivi personali rinunciato all'incarico e pertanto è necessario affidare l'incarico per la redazione delle relazioni a strutture ultimate ad altri professionisti;
 - che la nota carenza di personale tecnico, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;
 - che gli incarichi relativi ai punti 1), 2) e 3) sono stati affidati ad altrettanti professionisti;
 - che vista l'urgenza e l'importanza che rivestono le redazioni delle relazioni a strutture ultimate, per l'effettuazione del collaudo di dette opere;
- che per quanto sopra è conveniente redistribuire come di seguito riportato tali relazioni ai tre professionisti che in atto stanno effettuando la redazione delle relazioni alle altre "opere" della costruenda tratta autostradale;
1. **Lotto 6 – opere 30** Sottovia strada Vicinale 6,00x4,00 m; 31bis Canaletta; 42 sottovia per S.R. n. 49; 43 Muro di sostegno tipo RF1; 43bis Tombino Dim 1000; 45 Sottovia strada Vicinale 6,00x5,50 m. a prog. Km. 7+027,78; 57 Cavalcavia; 58 Cavalcaferrovia; valore delle opere €2.685.613,67;
 2. **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; 23bis Canaletta; 23ter canaletta; 29ter canaletta e manufatto scatolare; 56 Ponte Salvia; 61 Sottovia; valore delle opere €2.152.008,54;
 3. **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; valore delle opere €2.495.791,00;

CONSIDERATO:

- che con il Decreto Dirigenziale 367/DG del 19/10/2020 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett a) del D.L. 76 del 16/07/2020, approvato la spesa per la prestazione in oggetto, determinata ai sensi del (D.M. 17/06/2016) che per un importo delle opere pari ad €. 2.152.008,54 è pari ad € 4.708,93 oltre spese ed oneri accessori pari ad €.1.143,21 per un importo complessivo di €. **5.852,14** oltre IVA e Cassa, prenotato le somme, disposto come effettuare l'affidamento relativamente alle opere di cui al precedente punto 2;
- che con PEC del 19/10/2020 prot. n. 25094 veniva richiesta preventivo per l'affidamento dell'incarico di **Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate** alla Società "L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873, iscritta all'INARCASSA matr. n. SI009017, ed all'albo unico regionale matr. n.8682;
- che la stessa Società rispondeva con PEC del 22/10/2020;
- che nella stessa PEC, dichiarava di essere disposta alla prestazione richiesta effettuando un ribasso del 18,00% e pertanto richiede un importo di €. **5.852,14**, oltre IVA ed oneri;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il preventivo della Società "L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873" pari ad €. **5.852,14** oltre IVA ed oneri previdenziali e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. **5.852,14** oltre IVA oneri previdenziali, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTO l'art. 36 comma 2 "a)" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii che, per affidamenti di importo inferiore a quarantamila euro, consente l'affidamento diretto;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie per la messa in sicurezza dell'Autostrada A18 SR-GELA;

VISTO:

- l'art 46 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/12/2020 con nota n. 45043 del 06/10/2020 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

VISTO che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

DI APPROVARE il preventivo, presentato della Società "L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873" pari ad **€.5. 852.14 oltre IVA oneri previdenziali**;

DI APPROVARE, l'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

DI DARE ATTO che la spesa complessiva pari ad **€. 7.425,20 IVA ed oneri previdenziali** compresi sarà prelevata dalle somme PRENOTATE giusta decreto 367/DG del 19/10/2020 (determina a contrarre) del redigendo bilancio pluriennale 2020/2022 esercizio 2020 ed impegnare a favore della Società L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873".

DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti **€. 7.425,20** nel corso dell'esercizio finanziario 2020.



Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Il Tecnico
Geom. Amedeo Branca

Allegati:

Disciplinare

PEC CAS del 19.10.2020, Preventivo L'Ingegneria Srl del 22.10.2020.



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE GENERALE

Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE
Prot. 25094
del 19-10-2020 Sez. P



L'INGEGNERIA S.R.L.

Piazza Dante Alighieri n.17, 95045
Misterbianco (CT)
pec ingegneria.srl@pec.it

OGGETTO: "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA - MODICA" CIG n. Z E 9 2 E D 1 7 F 9
Richiesta di offerta per l'incarico di supporto alla Direzione Lavori nella redazione delle relazioni a strutture ultimate.

Questo Consorzio, attualmente, ha in corso l'esecuzione dei lavori denominati "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA - MODICA". Nell'ambito del suddetto appalto occorre procedere, alla nomina di un supporto alla Direzione Lavori per la redazione delle relazioni a strutture ultimate delle seguenti Opere D'Arte Lotto 6 - opere 20 manufatto scatolare L=2,00x2,00m; 23bis Canaletta; 23ter canaletta; 29ter canaletta e manufatto scatolare; 56 Ponte Salvia; 61 Sottovia.

In ossequio alle vigenti norme, è stato determinato il compenso spettante per l'espletamento dei suddetti incarichi che, secondo i parametri stabiliti dal Decreto Ministeriale 17.06.2017, per l'affidamento dell'incarico di Ispettore di Cantiere per lavorazioni di importo pari ad €. 2.152.008,54 è pari ad €.5.742,60 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.394,16 per un importo complessivo di €. 7.136,76 oltre IVA e Cassa (allegato);

Alla luce di quanto sopra si chiede alla S.S. di voler trasmettere a mezzo pec allo scrivente Consorzio per le Autostrade Siciliane, entro 5gg dal ricevimento della presente, specifica offerta per l'espletamento dell'incarico di Direttore dei Lavori, determinata mediante ribasso percentuale sull'importo sopra indicato.

La S.S. unitamente all'offerta dovrà allegare:

1. Copia della bozza di disciplinare di incarico, allegato alla presente, quietanzato per accettazione;
2. Polizza di Responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza
3. Certificazione di avvenuta iscrizione all'albo unico regionale;
4. La Documentazione attestante i requisiti professionale per l'assolvimento dell'incarico.

Si rappresenta che la documentazione relativa all'appalto potrà essere consultata presso gli Uffici della Direzione lavori della Costruenda Autostrada SR-GELA ubicata presso il Casello di Rosolini (SR).

Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi



Spett.le

Consorzio Autostrade Siciliane
C.da Scoppo
98122 Messina (ME)

OGGETTO: Offerta economica per l'affidamento di Ispettore di cantiere per supporto alla Direzione dei Lavori nella redazione delle strutture ultimate di parte delle opere relative al "GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACISA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA-VIADOTTI SCARDINA E SALVIA - MODICA". CIG SMART n. ZE92ED17F9

• *****

Il sottoscritto dott. ing. Cannata Salvatore, nato a Catania il 16/10/1979, documento di identità n. AX 75887869 rilasciato il 17/10/2017 dal Comune di Misterbianco, residente in Misterbianco (CT) in piazza Dante Alighieri n.17, in qualità di legale rappresentante della società di ingegneria (art. 46, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 50/2016) denominata "L'INGEGNERIA S.r.l.", con sede in Misterbianco (CT) Piazza Dante Alighieri n.17, c.f./p.iva: 05588110873, tel. 095399502, e-mail: infoingegneria.srl@gmail.com, pec: ingegneria.srl@pec.it, in relazione alla vostra richiesta Prot. 25094/2020 del 19-10-2020, relativa alla richiesta di offerta per l'affidamento del servizio di: Ispettore di cantiere per supporto alla Direzione dei Lavori nella redazione delle strutture ultimate delle opere d'arte di cui al disciplinare:

Elenco Opere d'arte
LOTTO n°6 - OPERA
Opera 20 - Manufatto scatolare L=2,00x2,00;
Opera 23bis - Canaletta;
Opera 23ter - Canaletta
Opera 29ter - Canaletta e Manufatto scatolare;
Opera 56 - Ponte Salvia;
Opera 61 - Sottovia;

OFFRE

il ribasso percentuale sull'importo dei servizi a base di gara di € 7.136,76 escluso CNPAIA ed IVA, il seguente **ribasso percentuale da applicarsi all'importo a base di appalto** del (in cifre) 18,00 %, (in lettere) diciottovirgolazero per cento.

Allegato: Copia fotostatica documento di identità

Misterbianco, li 22/10/2020

Il Legale Rappresentante

(dott. ing. Cannata Salvatore)

L'INGEGNERIA s.r.l.

Piazza Dante Alighieri, 17

95045 MISTERBIANCO (CT)

C.F./P. IVA 05588110873

REA N° 411580 CCIAA di CT

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

CONTRADA SCOPPO – 98123 MESSINA

OGGETTO: Disciplinare di incarico professionale per l'affidamento dell'incarico di "Ispettore di cantiere" quale supporto alla D.L. per la **redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare

L.=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia, relativamente alle Opere D'arte relative al **Tratto funzionale da Rosolini ad Ispica** del *"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA - MODICA"*

CIG n _____

Messina _____

PREMESSO:

- Che è necessario affidare con urgenza l'incarico di **"Ispettore di Cantiere"** quale supporto alla D.L. per la **redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L. 2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia, relativi al **Tratto funzionale da Rosolini ad Ispica** del *"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6+7 E 8 ROSOLINI-ISPICA - VIADOTTI SCARDINA E SALVIA - MODICA"*
- che con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti

Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15:

- che a seguito della convenzione del 08/03/2018 prot. 56773 del 09/03/2018 e del D.D.G. 26 del 29/01/2020 Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità Dipartimento Regionale Tecnico l'ing. Massimo Adamo dell'Ufficio del Genio Civile di Siracusa è stato nominato, in sostituzione dell'ing. Giuseppe Di Grano, Direttore dei Lavori per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- che la programmazione dei fondi Comunitari PO FESR 2007/2013, PAC 2007/2013 e POC 2014/2020 ha imposto la conclusione del **“Tratto Prioritario** relativo alla **“realizzazione dell'intero lotto 6, costruzione del viadotto Scardina e alcune opere complementari ricadenti nel lotto 8”** entro il 01/09/2020;
- che a seguito dell'emergenza COVID 19 tale data non può essere rispettata e attraverso interlocuzioni e corrispondenza con l'assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità prot. n. 14462 del 17/06/2020 è stata inoltrata ai competenti organi di controllo della spesa una proroga congrua che tenesse conto del periodo di fermo totale del cantiere e del necessario tempo di ripresa ancorché in periodo emergenza COVID 19 così come disposto dalle norme Regionali e Nazionali;
- che la riprogrammazione dei lavori di cantiere condivisa con l'impresa esecutrice COSEDIL S.p.A. ha individuato nel 25/11/2020, la data di ultimazione del suddetto lotto prioritario;

- Che pertanto è necessario ed urgente collaudare le opere d'arte relative al **tratto funzionale Rosolini - Ispica** al fine di poter mettere in esercizio detto tratto e non creare danno all'Ente per la perdita del finanziamento comunitari;
- Che i limitati tempi residui e la complessità e laboriosità delle opere realizzate oltre che delle attività da svolgere in relazione alle numerose opere d'arte che ancora non sono state collaudate, impongono una maggiore e assidua attività di ricerca di atti, controllo degli stessi e stesura di relazioni al fine di completare e/o effettuare le attività propedeutiche e necessarie alla "Commissione di Collaudo" per la redazione del verbale di Collaudo delle opere di seguito indicate, in relazione al rispetto della tempistica e delle previsioni del cronoprogramma dei lavori e l'apertura al traffico del lotto funzionale fino ad Ispica;
- Che necessita l'assistenza alle operazioni di collaudo anche in relazione alle innumerevoli attività di controllo e verifica dei materiali e dei manufatti strutturali;
- che a causa dell'avvicendamento di numerosi Direttori dei Lavori e dei RUP, nella storia del presente appalto, sta rendendo difficile reperire tutta la documentazione da trasmettere alla Commissione di collaudo al fine che la stessa possa collaudare le sottoelencate "opere d'arte".
- Che necessita un coordinamento con la Commissione di Collaudo;
- Che la D.L. deve provvedere alla relazione finale o relazione a struttura ultimata

- Che per quanto sopra è necessario affidare con urgenza l'**incarico di Ispettore di Cantiere per supporto alla Direzione Lavori per la redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L.-2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia, relative al **Tratto funzionale da Rosolini ad Ispica** del *"GRANDE PROGETTO DI COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SIRACUSA-GELA LOTTO UNICO FUNZIONALE 6 - 7 E 8 ROSOLINI-ISPICA VIADOTTI SCARDINA E SALVIA MODICA"*;

CONSIDERATO:

che è obiettivo prioritario dell'Ente procedere con celerità al completamento dei lavori ed in particolare alla realizzazione ed alla successiva apertura al traffico del lotto funzionale fino ad Ispica Autostrada A18 SR-GELA;

RILEVATO:

che è indispensabile nominare un soggetto che incrementi l'Ufficio della direzione Lavori con l'incarico di "Ispettore di Cantiere" quale supporto alla D.L. per la redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L.-2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia.

Per quanto sopra, con il presente disciplinare si conferisce alla Società "L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873, iscritta all'INARCASSA matr.n. SI009017, l'incarico di "Ispettore di Cantiere" quale supporto alla D.L. per la redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a:

Lotto 6 – opere 20 manufatto scatolare L=2,00x2,00m: **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia.

DISCIPLINARE DI INCARICO

Art. 1 – OGGETTO -

L'Ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Dirigente Generale, che d'ora in poi sarà indicato semplicemente "*l'Amministrazione*", affida alla Società L'INGEGNERIA Srl" Piazza Dante Alighieri n.17, 95045 Misterbianco (CT) Codice Fiscale 005588110873, Partita Iva 005588110873, iscritta all'INARCASSA matr.n. SI009017, l'incarico di "Ispettore di Cantiere" quale supporto alla D.L. per la redazione delle relazioni a strutture ultimate relativamente a: **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia.

Art. 2 – COMPITI DEL PROFESSIONISTA

- Il Professionista svolgerà l'incarico di Ispettore di Cantiere, nella Costruenda Autostrada A18 SR-Gela "tratto prioritario" espletando nello specifico l'incarico relativamente alle opere d'arte: **Lotto 6 – opere 20** manufatto scatolare L=2,00x2,00m; **23bis** Canaletta; **23ter** canaletta; **29ter** canaletta e manufatto scatolare; **56** Ponte Salvia; **61** Sottovia e, su richiesta della Direzione Lavori di altre opere d'arte non contemplate nel presente disciplinare ma relative alla tratta in costruzione e, supporti il D.L. per la ricerca della documentazione e degli atti redatti dalle diverse DD.LL. succedutesi dal 2014 alla data odierna da reperire presso la Sede della Direzione Lavori, la Sede del consorzio e il Genio Civile competente per territorio; il completamento e stesura di atti e documenti relativi ad attività di competenza delle passate ed attuale DD.LL., di supporto alla D.L. ed in rapporto con

la Commissione di collaudo; supporto alla D.L. per la stesura della relazione finale o relazione a struttura ultimata previa verifica;

Art. 3 – MODALITA' ESPLETAMENTO INCARICO

Il professionista svolgerà l'incarico secondo le esigenze e le direttive del D.L. e del R.U.P assicurando la presenza continua, presso la sede della Direzione Lavori ubicata presso il Casello Autostradale di Rosolini A18 SR-GELA e il cantiere del costruendo tracciato autostradale "tratto in costruzione" e quando richiesto presso la Sede del Consorzio per le Autostrade Siciliane o altra Sede di volta in volta individuata nel territorio di competenza del CAS;

Egli resta obbligato alla rigorosa osservanza, tra l'altro, delle seguenti norme:

1. D.l.gs. n. 50/2016 - Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
2. D.P.R. n. 207 del 5/10/10 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;
3. D.M. n. 49 del 07/03/2018;

Devono, altresì, essere osservate tutte le norme tecniche prescritte da Norme, Decreti e Circolari specifiche nella materia oggetto del presente disciplinare, anche in base alle disposizioni che impartirà l'Amministrazione.

Art. 4 – POLIZZA ASSICURATIVA

Il Professionista incaricato deve essere munito di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza. Tale polizza dovrà coprire anche i rischi derivanti da errori od omis-

sioni nello svolgimento dell'incarico di cui al presente disciplinare che abbiano determinato a carico della stazione appaltante nuove spese o maggiori costi. Il Professionista, quindi, si obbliga a tenere indenne il CAS, il R.U.P. ed il D.L., da eventuali pretese patrimoniali dovute a terzi a qualsivoglia titolo in seguito a danni, ritardi, errori od omissioni verificatisi nell'espletamento dell'incarico di cui al presente disciplinare.

Art. 5 – ONORARIO -

L'onorario per le prestazioni rese dal professionista nell'adempimento dell'incarico di cui al presente disciplinare è valutato pari a Euro € 5.852,14, al netto del ribasso del 18,00% offerto, oltre IVA e oneri previdenziali, importo ritenuto congruo dal Responsabile Unico del Procedimento, con sottoscrizione per approvazione del preventivo di spesa trasmesso dalla società a mezzo pec in data 22/10/2020. Tutte le spese necessarie all'espletamento dell'incarico sono a carico del Professionista, ad eccezione soltanto delle spese occorrenti per eventuali rilievi topografici, accertamenti su opere esistenti che implicino impiego di attrezzature e mano d'opera, rilievi e prove in sito ed analisi di laboratorio. Per eventuali indagini integrative il professionista dovrà richiedere preventiva autorizzazione motivata.

Art. 6 – MODALITA' DI PAGAMENTO

Le somme dovute al professionista per la prestazione richiesta saranno corrisposte in più soluzioni e in particolare: un acconto pari al 10% a alla firma del presente disciplinare, il 60% sarà corrisposto alla fine dell'attività di ogni opera d'arte, in relazione alla percentuale d'incidenza della stessa rispetto al totale delle opere d'arte oggetto dell'incarico, il rimanente 10% alla stesura e relativa approvazione del verbale di collaudo delle opere d'arte oggetto dell'incarico e, dopo presentazione della relativa fattura.

Art. 7 – TEMPI DI ESECUZIONE E PENALI

Il professionista dovrà ultimare e consegnare quanto previsto dall'incarico entro 45 giorni dalla firma del disciplinare per le opere rientranti nel tratto prioritario e progressivamente entro 30 giorni dal completamento dei opere per i lotti non prioritari ancora non realizzati, mentre per quelli realizzati l'ultimazione dovrà avvenire entro 120gg dalla firma del disciplinare:

In caso di ritardo nella elaborazione e consegna alla Società sarà applicata una penale pari ad € 100.00 giornaliera:

Art. 8 – ONERI DEL PROFESSIONISTA

Tutta la documentazione prodotta dal Professionista resterà di piena e assoluta proprietà dell'Amministrazione la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, introdurla - nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni - tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno ritenute necessarie, senza che possano essere sollevate eccezioni di sorta.

Art. 9 – SPESE -

Sono a carico del professionista tutte le spese del presente atto e le consequenziali nonché le imposte e tasse nascenti dalle vigenti disposizioni. Restano a carico dell'Amministrazione l'IVA e i contributi previdenziali.

Art. 10 – DOMICILIO

Ai fini della presente convenzione le parti eleggono domicilio:

- a) l'Amministrazione, presso la sua sede di Messina, in Contrada Scoppo;
- b) L'INGEGNERIA Srl , presso la sua sede Piazza Dante Alighieri n.17
95045 Misterbianco (CT).

Il Professionista

L'Amministrazione